

КАСКАД

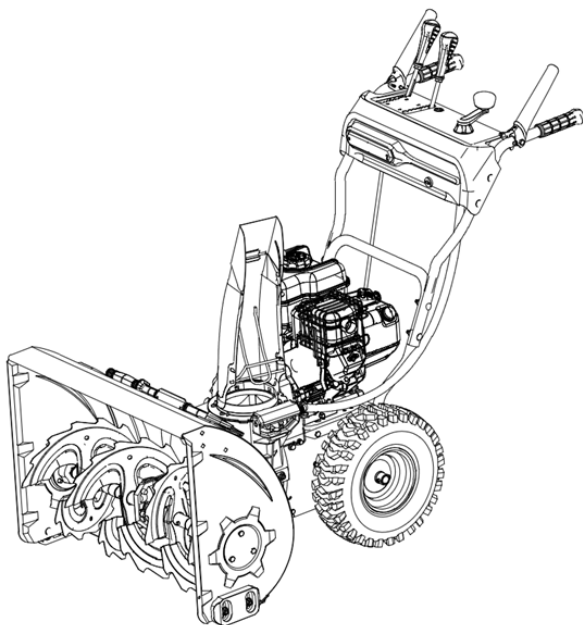
Техника которая пашет

СНЕГОУБОРЩИК БЕНЗИНОВЫЙ

СМ 66-230
комфорт

СМ 71-232
комфорт

СМ 76-234
комфорт



Руководство по эксплуатации

Важная информация!

Прочтите руководство перед использованием и сохраните его.



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общие указания по безопасности эксплуатации	5
1.1. Техника безопасности при обучении	6
1.2. Безопасность в рабочей среде	6
1.3. Защитные приспособления на устройстве	8
1.4. Техника безопасности при работе с топливом	8
1.5. Техническое обслуживание	9
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	10
3. ОБЩИЙ ВИД И ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ	12
4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОУБОРЩИКА	13
4.1. Сборка	13
4.2. Рычаг переключения передач	15
4.3. Привод воздушной заслонки	16
4.4. Рычаг оборотов двигателя	16
4.5. Управление шнеком	16
4.6. Управление движением	16
4.7. Управление направлением выброса снега	16
4.8. Инструмент для прочистки	16
4.9. Топливо	17
4.10. Перед стартом двигателя	17
4.11. Запуск двигателя	18
4.12. Остановка двигателя	19
4.13. Управление движением	20
4.14. Рекомендации по эксплуатации	20
5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	20
6. ХРАНЕНИЕ	25
6.1. Подготовка двигателя	25
6.2. Подготовка снегоуборщика	25
7. СРОК СЛУЖБЫ И УТИЛИЗАЦИИ	26
8. ОБЩИЕ ГАРАНТИИ И УСЛОВИЯ	26

ПРЕДОСТЕРЕГАЮЩИЕ СИМВОЛЫ



Перед удалением снега с дефлектора желоба заглушите двигатель. Используйте для удаления снега лопату для очистки, не делайте этого вручную. Держите руки подальше от дефлектора желоба



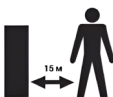
Предупреждение!



Из изделия могут быть выброшены инородные предметы



Прочтите руководство по эксплуатации



Не допускайте посторонних людей к изделию во время работы



Горячая поверхность



Перед началом ремонта технического обслуживания остановите двигатель



Опасность возгорания



Используйте защитную перчатку



Не вдыхайте выхлопные газы двигателя



Надевайте защитный головной убор. Используйте специальные средства защиты органов слуха. Используйте средства защиты глаз.



Не помещайте какие-либо части тела в дефлектор желоба или корпус шнека, когда шнеки вращаются

Ограничение ответственности

В соответствии с законодательством об ответственности за качество продукции производитель не несет ответственности за ущерб, причиненный устройством, если:

- устройство неправильно отремонтировано.
- устройство ремонтируется с использованием неоригинальных запасных частей.
- устройство оснащено неоригинальным приспособлением.
- устройство ремонтируется не в авторизованном сервисном центре или не в одобренной производителем организации.

ВВЕДЕНИЕ

Дорогие пользователи снегоуборочной машины!

Мы рады приветствовать вас и благодарим за выбор нашего продукта. Для удобства и эффективности использования снегоуборочной машины предлагаем вам изучить данное руководство по эксплуатации. Здесь вы найдете подробные инструкции по безопасной работе с машиной, рекомендации по техническому обслуживанию и полезные советы для достижения оптимальных результатов при уборке снега.

Надеемся, что данное руководство станет надежным помощником для вас во время зимнего периода и поможет вам успешно справиться с задачей по очистке территории от снега. Не сомневайтесь в качестве и надежности нашей продукции.

**Желаем вам легкой и эффективной работы
с нашей снегоуборочной машиной!**

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



ВНИМАНИЕ: Используйте устройство правильно! Неправильное использование может привести к травмам вплоть до летального исхода. Используйте устройство только для выполнения задач, описанных в данном руководстве.

- Соблюдайте указания, приведенные в данном руководстве. Соблюдайте требования предупреждающих знаков и указания по технике безопасности.
- Несоблюдение может привести к травмам вплоть до летального исхода, а также повреждениям имущества.
- Не выбрасывайте данное руководство. Используйте его для сборки, эксплуатации и поддержания устройства в хорошем состоянии.
- Используйте руководство для правильной установки навесного оборудования и принадлежностей.
- Используйте только разрешенные насадки и принадлежности.
- Не используйте поврежденное устройство. Соблюдайте график технического обслуживания. Выполняйте только те работы по техническому обслуживанию, которые приводятся в данном руководстве.
- Все остальные работы по техническому обслуживанию должны выполняться в авторизованном сервисном центре.
- В данном руководстве не могут быть описаны все ситуации, которые могут возникнуть при эксплуатации устройства. Будьте осторожны и руководствуйтесь здравым смыслом. Не эксплуатируйте устройство и не выполняйте его техническое обслуживание, если не уверены в правильности своих действий. Обратитесь за информацией к специалисту по устройствам такого типа, дилеру, сервисному агенту или в авторизованный сервисный центр.
- Перед сборкой устройства, его хранением или техническим обслуживанием отсоедините провод свечи зажигания.
- Не используйте устройство, если его технические характеристики отличаются от первоначальных.
- Запрещается модифицировать какую-либо часть устройства без разрешения производителя.
- Используйте только детали, одобренные производителем. Неправильное техническое обслуживание может привести к травмам вплоть до летального исхода.
- Не вдыхайте пары из двигателя.

- Не запускайте двигатель в помещении или вблизи легковоспламеняющихся материалов. Выхлопные газы горячие и могут содержать искру, которая создает риск пожара. Недостаточный приток воздуха может привести к травмам вплоть до летального исхода из-за удушья или угарного газа.

- При использовании данного устройства двигатель создает электромагнитное поле. Электромагнитное поле может привести к повреждению медицинских имплантатов. Перед эксплуатацией устройства проконсультируйтесь с врачом и производителем медицинских имплантатов.



ВНИМАНИЕ: Человек с ограниченными физическими или умственными способностями может нуждаться в помощи или поддержке в использовании устройства, чтобы обеспечить его безопасность и предотвратить возможные проблемы.

- Не позволяйте детям управлять устройством. Не позволяйте пользоваться устройством лицам, не ознакомленным с инструкцией.
- Запирайте устройство в месте, недоступном для детей и посторонних лиц.
- Устройство может выбрасывать предметы, что может привести к травмам. Соблюдайте указания по технике безопасности, чтобы снизить риск получения травм вплоть до летального исхода.
- Не отходите от устройства при включенном двигателе.
- В случае несчастного случая ответственность несет пользователь устройства.
- Перед началом движения назад и во время движения посмотрите назад и вниз и убедитесь в отсутствии маленьких детей, животных или других опасностей, которые могут привести к падению.
- Перед использованием устройства убедитесь, что его детали не повреждены.
- Перед использованием устройства убедитесь, что вы находитесь на расстоянии не менее 15 м от других людей или животных. Убедитесь, что человек, находящийся в соседней зоне, знает о том, что вы будете использовать устройство.
- Ознакомьтесь с национальными или местными законами. В некоторых случаях они могут препятствовать или ограничивать эксплуатацию устройства.

1.1 Техника безопасности при обучении

- Перед началом работы с устройством прочтите, поймите и выполняйте все инструкции, приведенные на устройстве и в руководстве. Досконально изучите органы управления и правильное их использование. Знайте, как быстро остановить устройство и отключить органы управления.
- Не допускайте детей к работе с устройством. Не допускайте взрослых к работе с устройством без соответствующего инструктажа. Не допускайте присутствия в рабочей зоне посторонних, особенно маленьких детей.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не поскользнуться и не упасть, особенно при движении назад.

1.2 Безопасность в рабочей зоне

- Тщательно осмотрите место, где будет использоваться оборудование, уберите все коврики, санки, доски, провода и другие посторонние предметы.
- Перед запуском двигателя выключите все сцепления и переключитесь в нейтральное положение.
- Не эксплуатируйте устройство, не надев соответствующую зимнюю одежду. Не носите свободную одежду, которая может зацепиться за движущиеся детали. Носите нескользящую обувь.
- Осторожно обращайтесь с топливом - оно легко воспламеняется.
- Используйте разрешенные емкости для топлива.
- Никогда не добавляйте топливо в работающий или горячий двигатель.

- Заправлять топливный бак следует только на открытом воздухе и с особой осторожностью. Никогда не заправляйте топливный бак в помещении.
- Никогда не заправляйте топливный бак внутри автомобиля или на полу кузова / прицепа с пластиковой обшивкой. Перед заправкой всегда ставьте емкости на землю, подальше от автомобиля.
- Если это целесообразно, снимайте устройство с грузовика или прицепа и заправляйте его на земле. Если это невозможно, то заправляйте устройство на прицепе с помощью переносного контейнера, а не из заправочного пистолета бензоколонки.
- До окончания заправки постоянно держите заправочный пистолет в контакте с ободом отверстия топливного бака или емкости.
- Не используйте устройства фиксации заправочного пистолета в открытом положении. Плотнo закройте крышку бензобака и вытрите пролитое топливо.
- Используйте удлинители и розетки, указанные производителем, для всех агрегатов с электрическим приводом или электрическим пусковым двигателем.
- Определите высоту расположения ковша, чтобы не снимать гравий или щебень с поверхности.
- Никогда не пытайтесь выполнять какие-либо регулировки при работающем двигателе (за исключением случаев, специально рекомендованных производителем).
- Во время работы, а также при выполнении регулировки или ремонта, всегда надевайте защитные очки или щитки для защиты глаз от посторонних предметов, которые могут быть выброшены из устройства.

Средства индивидуальной защиты.

1. При работе с устройством всегда используйте соответствующие средства индивидуальной защиты. К ним относятся, как минимум, прочная обувь, средства защиты глаз и слуха.

2 Средства индивидуальной защиты не устраняют риск получения травмы, но могут снизить ее тяжесть в случае несчастного случая.

3. Во время работы с устройством, технического обслуживания и ремонта всегда надевайте защитные очки или другие средства защиты глаз.

4. При работе с устройством всегда надевайте соответствующую зимнюю одежду.

5. При работе с устройством всегда используйте тяжелые нескользящие ботинки с хорошей поддержкой голеностопа.

6. Не надевайте свободную одежду, которая может зацепиться за движущиеся детали.

7. При необходимости используйте разрешенные защитные перчатки. Например, при установке, осмотре или очистке ножа.

8. При работе с устройством всегда используйте разрешенные средства защиты органов слуха. Длительный шум может привести к потере слуха.

Техника безопасности при эксплуатации.

1. Не подставляйте руки или ноги под вращающиеся детали. Всегда держитесь подальше от разгрузочного отверстия.

2. Соблюдайте крайнюю осторожность при работе на гравийных дорогах, пешеходных дорожках или при пересечении их. Будьте внимательны к скрытым опасностям и движению транспорта.

3. После удара о посторонний предмет остановите двигатель, отсоедините провод от свечи зажигания, тщательно осмотрите устройство на предмет повреждений и устраните их, прежде чем снова запускать и эксплуатировать устройство.

4. Если устройство начинает ненормально вибрировать, остановите двигатель и выясните причину. Как правило, вибрация является признаком неполадок.

5. Останавливайте двигатель при выходе из рабочей зоны, перед очисткой ковша или желоба выхлопа, а также при проведении ремонта, регулировок или проверок.
6. При очистке, ремонте или осмотре устройства остановите двигатель и убедитесь, что шнеки и все движущиеся части остановлены.
7. Отсоедините провод свечи зажигания и уберите провод от свечи, чтобы никто не смог случайно запустить двигатель.
8. Не запускайте двигатель в помещении, за исключением случаев транспортировки устройства в здание или из него. Открывайте наружные двери: выхлопные газы опасны.
9. Соблюдайте особую осторожность при работе на склонах.
10. Никогда не эксплуатируйте устройство без установленных и функционирующих кожухов и других защитных устройств.
11. Никогда не направляйте желоб выхлопа в сторону людей или мест, где может быть нанесен материальный ущерб. Не подпускайте детей и посторонних.
12. Не перегружайте устройство, пытаясь убирать снег со слишком высокой скоростью.
13. Запрещается работать на высокой скорости на скользких поверхностях. При движении задним ходом необходимо смотреть по сторонам и соблюдать осторожность.
14. Останавливайте двигатель при транспортировке и простое. Используйте только навесное оборудование и принадлежности, одобренные производителем устройства.
15. Никогда не работайте с устройством без хорошей видимости или освещения. Всегда будьте уверены в том, что прочно стоите на ногах, и крепко держитесь за рукоятки. Ходите пешком; никогда не бегайте с устройством.
16. Никогда не прикасайтесь к горячему двигателю или глушителю.

1.3 Защитные приспособления на устройстве

Глушитель снижает уровень шума до минимума и отводит выхлопные газы в сторону от пользователя. Не используйте устройство, если глушитель отсутствует или неисправен. Неисправный глушитель повышает уровень шума и увеличивает риск возгорания.



ВНИМАНИЕ: Глушитель сильно нагревается во время работы и остается горячим в течение некоторого времени после ее окончания, а также при работе двигателя на холостых оборотах. Во избежание возгорания будьте осторожны вблизи легковоспламеняющихся материалов и/или паров.

1.4 Техника безопасности при работе с топливом



ВНИМАНИЕ: Перед использованием устройства прочтите следующие предупреждающие инструкции.

- Не запускайте устройство, если на нем находится топливо или моторное масло. Удалите разлитое топливо/масло и дайте изделию высохнуть.
- Если топливо попало на одежду, немедленно смените одежду.
- Не допускайте попадания топлива на тело, это может привести к травме. Если топливо попало на тело, удалите его водой с мылом.
- Не запускайте устройство при утечках в двигателе. Регулярно проверяйте двигатель на наличие утечек.

- Будьте осторожны с топливом. Топливо легко воспламеняется, его пары взрывоопасны и могут привести к травмам вплоть до летального исхода.
- Не вдыхайте пары топлива, это может привести к травмам. Убедитесь в наличии достаточного потока воздуха.
- Не курите вблизи топлива или двигателя.
- Не кладите теплые предметы рядом с топливом или двигателем.
- Не доливайте топливо при включенном двигателе.
- Перед заправкой убедитесь, что двигатель остыл.
- Перед заправкой медленно откройте крышку топливного бака и осторожно сбросьте давление.
- Не добавляйте топливо в двигатель в закрытом помещении. Недостаточный приток воздуха может привести к отравлению вплоть до летального исхода из-за удушья или угарного газа.
- Полностью затяните крышку топливного бака. Если крышка топливного бака не затянута, существует опасность возгорания.
- Перед запуском переместите устройство на расстояние не менее 3 м от места заправки бака.
- Не заполняйте топливный бак полностью. Под действием тепла топливо расширяется. Оставляйте свободное пространство в верхней части топливного бака.

Предупреждение о химических веществах



ВНИМАНИЕ: Выхлопные газы двигателя данного устройства содержат химические вещества, способные вызывать рак, врожденные дефекты и другие нарушения репродуктивной функции.

1.5 Техническое обслуживание

- Регулярно проводите техническое обслуживание устройства. Благодаря этому:
 1. увеличивается срок службы устройства;
 2. снижается риск несчастных случаев.
- Регулярно осматривайте устройство для проведения регулировок и ремонта у официального дилера или в авторизованном сервисном центре.
- Не используйте устройство с поврежденными средствами защиты. Если устройство повреждено, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Техника безопасности при техническом обслуживании



ВНИМАНИЕ: Перед использованием устройства прочтите приведенные ниже указания по мерам безопасности/

- Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ, не имеющий запаха, ядовитый и очень опасный. Не запускайте двигатель в закрытых помещениях или в замкнутых пространствах.
- Перед проведением технического обслуживания устройства остановите двигатель и отсоедините провод зажигания от свечи зажигания.
- При обслуживании ножей используйте защитные перчатки. Ножи очень острые и могут легко порезать руки.

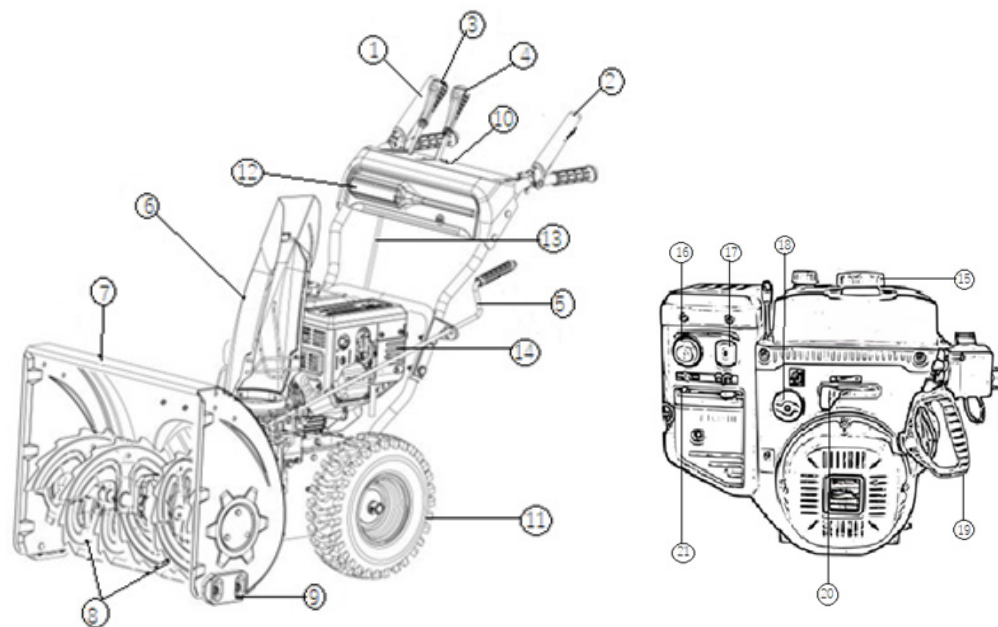
- Принадлежности и модификации устройства, не одобренные производителем, могут привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода. Не вносите изменения в устройство. Всегда используйте принадлежности, одобренные производителем.
- Если техническое обслуживание выполняется неправильно и нерегулярно, повышается риск получения травм и повреждения устройства.
- Выполняйте только то техническое обслуживание, которое указано в данном руководстве по эксплуатации. Все остальные виды обслуживания должны выполняться авторизованным сервисным агентом.
Регулярно проводите техническое обслуживание устройства у официального представителя сервисной службы.
- Заменяйте поврежденные, изношенные или сломанные детали.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	CM 66-230 комфорт	CM 71-232 комфорт	CM 76-234 комфорт
Самоходный	+	+	+
Тип трансмиссии	шестеренчатая, фрикционный диск		
Количество передач	6 вперед / 2 назад	6 вперед / 2 назад	6 вперед / 2 назад
Ширина захвата	660 мм	710 мм	760 мм
Высота захвата	510 мм	510 мм	510 мм
Макс. дальность выброса снега, м.	11 м	11 м	11 м
Поворот желоба выброса, °	180°	180°	180°
Управление желобом	рукоятка рядом с панелью		
Управление дефлектором	на панели	на панели	на панели
Размер шин, дюймы	14x4,10-6	14x4,10-6	14x4,10-6
Тип шин	надувные	надувные	надувные
Тип двигателя	зимний 4-х такт.	зимний 4-х такт.	зимний 4-х такт.
Объем двигателя, см ³	252 см ³	302 см ³	375 см ³

Модель	CM 66-230 комфорт	CM 71-232 комфорт	CM 76-234 комфорт
Мощность	8	9	11
Емкость картера, л	0,7 л	0,95 л	1,1 л
Тип моторного масла (API SJ-SN)	SAE 5W30 (0°C до -30°C)		
Емкость бака, л	3,0 л	4,0 л	5,0 л
Тип топлива	неэтилированный бензин Аи-92		
Свеча зажигания	Torch F6RTC и аналоги		
Тип стартера	ручной / электро 220 В	ручной / электро 220 В	ручной / электро 220 В
Фара	+	+	+
Подогрев ручек	+	+	+
Габариты в упаковке (ДхШхВ), мм	1000x710x670	970x780x750	970x810x750
Вес брутто, кг	91 кг	102 кг	114 кг
Вес нетто, кг	84 кг	95 кг	99 кг

3. ОБЩИЙ ВИД И ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ



ВНИМАНИЕ: Схемы и рисунки, обозначения и комплектация в данной инструкции носят информативный характер и могут отличаться от реальной модели. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию, комплектацию и технические параметры изделия без предварительного уведомления.

- | | |
|---|--|
| 1. Рычаг привода шнека; | 11. Шина; |
| 2. Рычаг привода колёс; | 12. Фара; |
| 3. Рычаг переключения передач / регулятор скорости; | 13. Тяга регулировки скорости привода; |
| 4. Рычаг управления желобом; | 14. Двигатель; |
| 5. Ручка изменения направления выброса снега; | 15. Крышка топливного бака; |
| 6. Желоб для выброса снега; | 16. Насос подкачки топлива (праймер); |
| 7. Корпус шнека с инструментом для очистки; | 17. Гнездо ключа безопасности запуска двигателя; |
| 8. Шнек; | 18. Топливный кран; |
| 9. Ограничитель высоты (лыжи); | 19. Рукоятка ручного стартера двигателя; |
| 10. Переключатель фары; | 20. Рычаг регулировки оборотов двигателя; |
| | 21. Рычаг воздушной заслонки карбюратора. |

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОУБОРЩИКА

4.1. Сборка

Шаг 1. Установить нижнюю рукоятку и колёса.

- Установите нижнюю рукоятку на коробку передач с помощью болтов с квадратным подголовком, затяните их (Рис. 1).

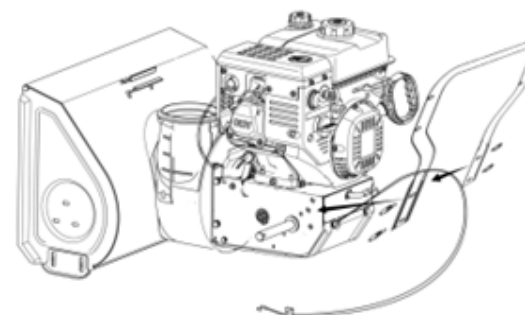


Рис. 1

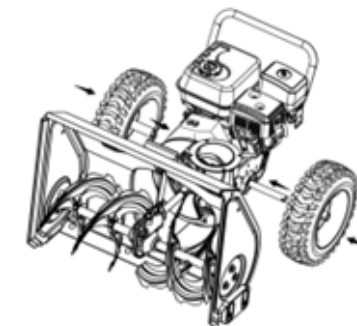


Рис. 2

- Установите шины на выходной вал и закрепите их болтами (Рис. 2).

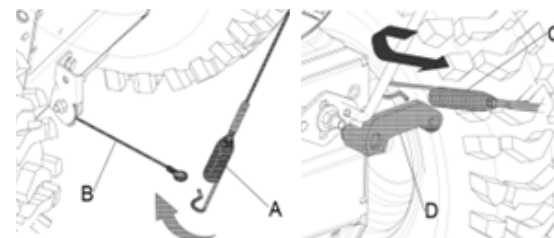


Рис. 3

Шаг 2. Установить верхнюю рукоятку.

- Присоедините левый трос (Рис. 3 (A)) на верхней ручке к кабелю (Рис. 3 (B)), выходящему из коробки передач, а правый кабель (Рис. 3 (C)) к суппорту (Рис. 3 (D)). (Рис. 3).

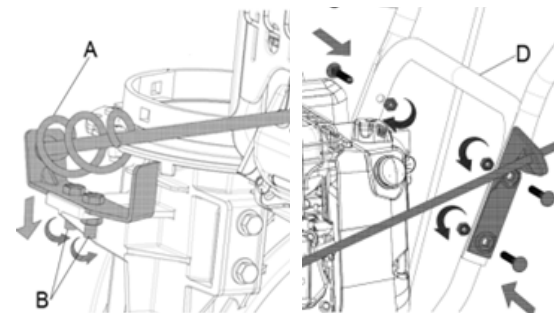


Рис. 4

- Прикрепите сторону с шестерней вращающейся штанги желоба (Рис. 4 (A)) к седлу желоба с помощью крепежного болта и гайки, затем затяните гаечным ключом. Убедитесь, что две шестерни подходят друг к другу (Рис. 4).
- Присоедините верхнюю рукоятку (Рис. 4 (C)) к нижней рукоятке (Рис. 4 (D)) с помощью фиксирующего болта, гайки и шайбы и поместите ручку вращающейся планки желоба (Рис. 4 (E)) на левую сторону рукоятки (с точки зрения оператора), затем затяните гаечным ключом (Рис. 4 (B)). (Рис. 4).

Шаг 3. Соберите тягу управления приводом.

- Вставьте угловую сторону (Рис. 5 (D)) тяги управления приводом в отверстие на рычаге (Рис. 5 (E)), чтобы соединить его с трансмиссией, и закрепите на месте с помощью шайбы (Рис. 5 (F)) и штифта В (Рис. 5 (G)).
- Присоедините другую сторону тяги управления приводом (Рис. 5 (A)) к штифту в нижней части рычага переключения передач (Рис. 5 (C)), и закрепите его на месте штифтом В (Рис. 5 (B)).

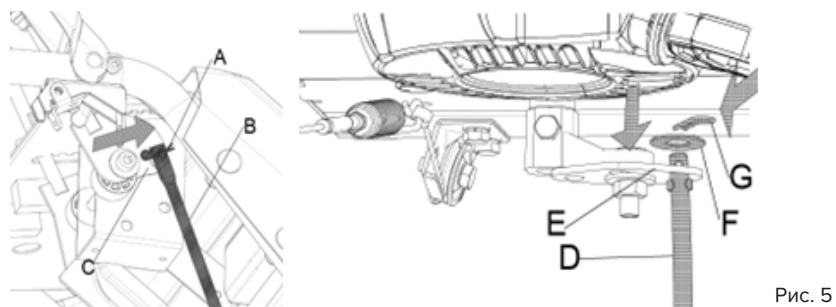


Рис. 5

Шаг 4. Установка ручек управления.

- Прикрутите ручки управления к стержням на панели (Рис. 6).

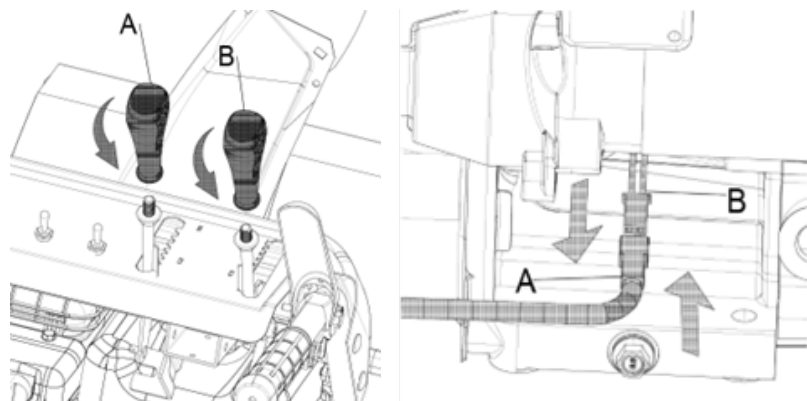


Рис. 6

Рис. 7

Шаг 5. Подключите проводку к двигателю: (НЕ нужно для устройства без лампы).

- Подключите провода от панели к проводу от двигателя (Рис. 7).

Шаг 6. Сборка желоба.

- Поместите желоб на седло желоба, закрепите его болтами с квадратным подголовком внутри и гайками снаружи (Рис. 8).
- Перед тем, как вставить конец троса управления крышкой желоба (Рис. 9) на место, ослабьте два винта А (Рис. 9).
- Закрепите его на стержне ((B), Рис.7) с помощью штифта В ((D), Рис. 9), затем затяните два винта на основании ((E), Рис. 9) чтобы закрепить кабель.
- Наденьте кабель на направляющую ((A, Рис. 10) для закрепления.

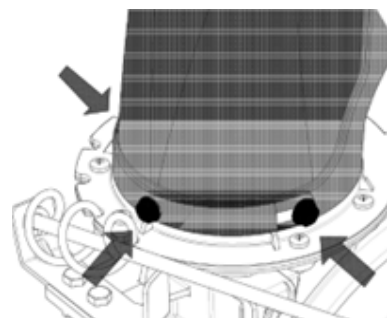


Рис. 8

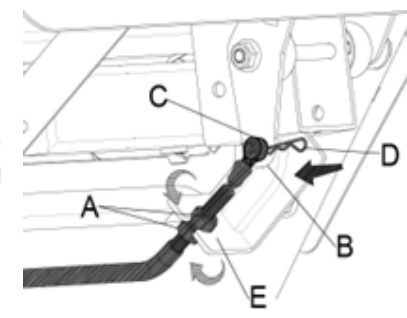


Рис. 9

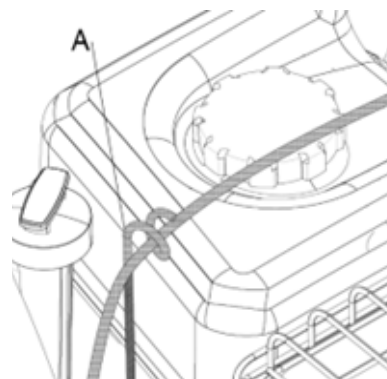


Рис. 10

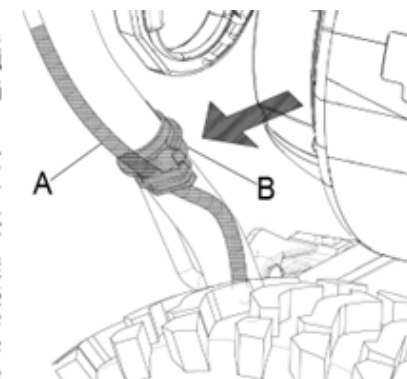


Рис. 11

Шаг 7. Закрепите шнур.

- Вдавите провода (А, Рис. 11) в держатель для проводов (В, Рис. 11) на верхней и нижней ручках (Рис. 11).



ВНИМАНИЕ: Прочитайте и следуйте всем рекомендациям, изложенным в инструкции предупреждениям на аппарате и в данном руководстве перед началом работы.

4.2. Рычаг переключения передач

Рис. 12

Этот переключатель находится на панели. Переместите рычаг в нужную позицию, чтобы контролировать скорость движения (Рис. 12).

Вперед.

Есть шесть скоростей движения вперед (F). Первая (1) позиция — самая медленная, а шестая (6) — самая быстрая.

Назад- R.

Есть две скорости заднего хода (R). Первая (1) медленнее, а два (2) - быстрее.

Кнопка подкачки топлива.

Нажмите 5 раз на кнопку подкачки топлива для подачи топлива непосредственно в карбюратор двигателя, это облегчает запуск в холодную погоду.

4.3. Привод воздушной заслонки

Управление воздушной заслонкой находится на задней панели двигателя и осуществляется с помощью ручки по часовой стрелке.

Заслонка закрывает регулятор подачи воздуха на карбюраторе и помогает в запуске двигателя (Рис. 13).



Рис. 13



ВНИМАНИЕ: После прогрева двигателя (1-2 минуты) воздушную заслонку надо вернуть в начальное положение, иначе двигатель будет работать не устойчиво и быстро выйдет из строя.

4.4. Рычаг оборотов двигателя

Регулятор газа расположен на двигателе. Он регулирует частоту вращения двигателя и отключает двигатель при полном нажатии.

4.5. Управление шнеком

Рычаг управления расположен на правой ручке.

- Прижмите рычаг управления к рукоятке, чтобы задействовать шнеки и начать отбрасывание снега.
- Отпустите рычаг, чтобы остановить.

4.6. Управление движением

Рычаг управления приводом колес расположен на левой ручке.

- Прижмите рычаг управления к ручке, чтобы включить привод колес.
- Отпустите рычаг, чтобы остановить.

4.7. Управление направлением выброса снега

Регулятор направления желоба расположен сбоку от панели снегоочистителя. Чтобы изменить направление выброса снега, поверните регулятор управления направлением желоба, следующим образом:

- Поверните по часовой стрелке, чтобы направить вправо.
- Поверните против часовой стрелки, чтобы направить влево.

4.8. Инструмент для прочистки

ВНИМАНИЕ: Никогда не используйте руки для очистки забитого снегом желоба. Заглушите двигатель и оставайтесь за ручками, пока все движущиеся части не остановятся, прежде чем приступить к очистке.

Инструмент для очистки желоба крепится к верхней части корпуса шнека с помощью монтажного зажима. Инструмент предназначен для очистки забитого желоба в сборе.

Ограничитель высоты (лыжи).

Расположите ограничители в соответствии с условиями поверхности. Отрегулируйте вверх по плотно укатанному снегу. Отрегулируйте вниз при работе на гравийных или щебеночных поверхностях.

Инструмент для очистки желоба.

Инструмент для очистки желоба удобно крепится к задней части корпуса шнека с помощью монтажного

зажима. В случае засорения снегом и льдом в узле желоба во время работы, выполните следующие действия для безопасной чистки узла желоба и отверстия желоба.

1. Отпустите и управление шнеком, и управление движением.
2. Заглушите двигатель, вынув ключ зажигания.
3. Извлеките инструмент для очистки из зажима, который крепит его к задней части корпуса шнека.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: глушитель, двигатель и прилегающие области нагреваются и могут вызвать ожог, их не трогать.

4. Используйте лопатообразный конец очистного инструмента, чтобы вычистить снег и лед, который образовался в желобе и рядом с ним.
5. Снова прикрепите инструмент для очистки к монтажному зажиму на задней части корпуса шнека и запустите двигатель снегоуборщика.
6. Находясь в положении оператора (за снегоуборщиком), включите управление шнеком на несколько секунд, чтобы очистить оставшийся снег и лед в желобе.

4.9. Топливо**Тип топлива.**

Изделие оснащено четырехтактным двигателем, для работы которого в качестве топлива требуется чистый бензин.

Бензин.

Допускается использовать бензин с октановым числом не менее 90.

Использование бензина с октановым числом менее 90 приведет к повышенной детонации, повышению температуры двигателя и выходу его из строя.

Масло.

Используйте моторное масло класса SJ-SN по API с вязкостью 5W-30.

Использование других типов масел может сократить срок службы двигателя. Не используйте масла для 2-тактных двигателей, это приведет к повреждению двигателя. Никогда не используйте присадки к маслу.

4.10. Перед стартом двигателя**Моторное масло.**

1. Не запускайте двигатель без моторного масла. Без масла двигатель выйдет из строя.
2. Установите машину на ровный горизонтальный пол.
3. Выньте масляный щуп и определите уровень масла.
4. Уровень масла должен быть около метки "HIGH".
5. Если уровень масла "LOW" или ниже двигатель будет поврежден при старте.
6. Долейте масла до уровня HIGH.
7. Превышать уровень HIGH нельзя это повредит двигатель.
8. Используйте моторные масла классов SF, SG или SH. Используйте масло SAE 5W30. При температуре ниже -18С использовать масло SAE 0W30.



Рис. 18

Бензин

ВНИМАНИЕ: Будьте особенно осторожны при обращении с бензином, который очень легко воспламеняется, а пары являются взрывоопасными. Никогда не заправляйте машину в помещении или когда двигатель горячий, или работает. Потушите сигареты, сигары, трубки и другие источники возгорания.

- Храните бензин в чистой канистре и держите канистру плотно закрытой.
- В баке может быть установлен колпачок от пыли, при первом запуске его надо удалить.
- Всегда заправляйте топливо на улице с помощью воронки.
- Заправляемое топливо должно быть свежим и чистым. Используйте не этилированный бензин АИ92 или АИ95.
- Никогда не заполняйте бак полностью, необходимо оставлять не большое свободное место в баке для возможного расширения топлива при нагреве.
- Вытрите все проливы топлива перед стартом двигателя.

4.11. Запуск двигателя

1. Присоедините провод свечи зажигания к свече зажигания. Убедитесь, что металлическая петля на конце провода свечи зажигания (внутри резинового чехла) надежно закреплена на металлическом наконечнике свечи зажигания.
2. Убедитесь, что и управление шнеком, и управление движением находятся в расцепленном (отпущенном) положении.
3. Переведите ручку газа в положение **FAST (быстро)**. Вставьте ключ зажигания в гнездо. Убедитесь, что он встал на место. Не пытайтесь повернуть ключ.

Электрический стартер Электрозапуск от сети 220 В.

Убедитесь, что проводка вашего дома представляет собой двухпроводную заземленную систему. Спросите лицензированного электрика, если вы не уверены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Дополнительный электростартер оснащен заземленной двухпроводной штепсельной вилкой и рассчитан на работу от бытового тока 220В переменного тока. Во избежание поражения электрическим током его следует всегда использовать с правильно заземленной двух контактной розеткой.

1. Если проводная система вашего дома не является заземленной, не используйте этот электрический стартер ни при каких условиях.
2. Если ваша домашняя электрическая система заземлена, но удлинительный шнур с двумя отверстиями недоступен, не используйте электрический стартер вашего снегоуборщика. Внимательно следуйте всем инструкциям перед началом эксплуатации электростартера.
3. Вставьте удлинитель в розетку, расположенную на верхней части двигателя. Подключите другой конец удлинителя к заземленной розетке переменного тока 220В в хорошо проветриваемом помещении.
4. Поверните ручку управления воздушной заслонкой в положение **ПОЛНЫЙ (Full)** (для запуска холодного двигателя).

ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель уже прогрелся, переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение **ВЫКЛ.** вместо **ПОЛНЫЙ**.

5. Нажмите на праймер, чтобы запустить тёплый двигатель, убедившись, что при нажатии закрывается вентиляционное отверстие в центре праймера.

ПРИМЕЧАНИЕ: НЕ используйте праймер для повторного запуска теплого двигателя после кратковременного отключения.

6. Нажмите кнопку запуска, чтобы запустить двигатель.
7. После запуска двигателя отпустите кнопку стартера.

8. Когда двигатель прогреется, медленно поверните ручку воздушной заслонки в положение **ВЫКЛ.** если двигатель дает сбой, быстро поверните ручку управления воздушной заслонкой назад в положение **ПОЛНОСТЬЮ** и затем снова медленно в положение **ВЫКЛ.**
9. При отсоединении удлинительного шнура всегда отсоединяйте конец от розетки, а другой конец от снегоуборщика.

Ручной Стартер.

1. Переведите рычаг топливного крана в положение **«ОТКРЫТО»**.
2. Переведите регулятор воздушной заслонки в положение **«ЗАКРЫТО»** (для холодного запуска двигателя).

ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель теплый, то воздушная заслонка должна быть в рабочем положении **«ОТКРЫТО»**.

3. Нажмите 5 раз на кнопку подкачки топлива (если она предусмотрена конструкцией).

ПРИМЕЧАНИЕ: Не используйте кнопку подкачки топлива для запуска теплого двигателя после короткой остановки.

4. Аккуратно потяните ручку ручного стартера, чтобы храповик подключился к валу двигателя. Как только вы почувствуете, что усилие возросло надо сильно, но не резко дернуть за ручку стартера, это приведет вал двигателя в движение и запустит двигатель. Если запуск сразу не получился, надо вернуть ручку в начальное положение и повторить все заново. Обычно двигатель запускает с 1-3 попыток. Если это не произошло, проверьте правильность выполнения всех пунктов.
5. Как только двигатель прогреется 1-2 минуты постепенно переведите регулятор воздушной заслонки в рабочее положение **«ОТКРЫТО»**. Работа двигателя в положении **«ЗАКРЫТО»** не допускается и приведет к его выходу из строя.



ВНИМАНИЕ: Сразу после старта двигатель не может развивать полной мощности. Полную мощность двигатель разовьет после нескольких минут прогрева.

ПРИМЕЧАНИЕ: Дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут после запуска. Двигатель не будет развивать полную мощность, пока не достигнет рабочей температуры.

4.12. Остановка двигателя

Перед остановкой дайте двигателю поработать несколько минут без нагрузки для охлаждения и удаления излишков влаги на нем.

- Переведите ручку газа (рычаг оборотов двигателя) в положение **МЕДЛЕННО**.
- Переведите выключатель двигателя в положение **«ВЫКЛ.»**.

Чтобы получить хороший результат.

- Всегда запускайте двигатель на полную или почти полную мощность.

- Всегда подбирайте скорость движения устройства в зависимости от ситуации со снегом и регулируйте скорость с помощью рычага управления скоростью привода.

- Следите за тем, чтобы снег выпадал равномерно.

- Легче и эффективнее убирать снег сразу после его выпадения.

- По возможности всегда бросайте снег с подветренной стороны.

- На ровных поверхностях, таких как асфальтированные дороги, поднимите лыжи на 5-6 мм от земли.

4.13. Управление движением

1. При управлении дроссельной заслонкой на двигателе можно менять обороты двигателя. В положении «**БЫСТРО**» обороты максимальные. Переключение передач осуществляется перемещением рычага переключения передач в одно из четырех положений вперед (**F**) или одна назад (**R**). Выберите скорость, соответствующую условиям снега и темп, с которым вам удобно. Скорости переключаются при отключенном рычаге привода колёс.

ПРИМЕЧАНИЕ: При выборе скорости привода, используйте более низкие скорости, пока вы не будете комфортно и знакомы с работой снегоуборочной машины.

2. Прижмите рычаг привода шнека к рукоятке, и шнек начнет вращаться. Отпустите его и шнек остановится.
3. Прижмите рычаг приводом колёс к ручке и снегоуборщик начнет двигаться. Отпустите его и движение остановится.



ВАЖНО: Никогда не перемещайте рычаг переключения передач (изменение скорости или направления движения) без предварительного отключения привода и приведения снегоуборочной машины к полной остановке. Это приведет к преждевременному износу системы привода снегоуборочной машины и выходу ее из строя.

4.14. Рекомендации по эксплуатации

- Всегда запускайте двигатель при максимальных или почти максимальных холостых оборотах.
- Всегда адаптируйте скорость движения устройства к текущей ситуации и регулируйте ее с помощью рычага регулировки скорости. Следите за тем, чтобы устройство равномерно отбрасывало снег.
- Легче и эффективнее убирать снег сразу после его выпадения.
- По возможности всегда отбрасывайте снег по ветру.
- На ровных поверхностях, например, на асфальтированных дорожках, регулировкой лыж поднимайте днище снегоуборщика на 5-6 мм от земли.
- Скребок можно переворачивать. Когда он изнашивается, переверните его. Замените скребок, если он поврежден или если изношены обе его стороны.
- Если в силу непредвиденных обстоятельств устройство не продвигается вперед, немедленно отпустите рычаг сцепления привода колес и переведите выключатель зажигания в положение “OFF”.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



ВНИМАНИЕ! Обслуживание должно производиться обученным персоналом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед смазкой, ремонтом или проверкой отключите все органы управления и заглушите двигатель. Подождите, пока все движущиеся части полностью остановятся.

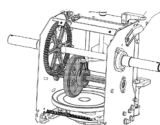


Рис. 19

Переключение передач

Вал шестерни (шестигранник) следует смазывать не реже одного раза в сезон или через каждые 25 часов работы.

1. Снимите нижнюю крышку рамки, удалив два винта, которые ее крепят.
2. Нанесите легкое покрытие всесезонной многоцелевой смазки на шестигранный вал. (Рис. 19).

ВАЖНО: Избегайте попадания смазки на резиновое фрикционное колесо и алюминиевую пластину привода.

Колёса

Хотя бы раз в сезон снимайте оба колеса. Очистите и покройте оси универсальной автомобильной смазкой перед повторной установкой колес.

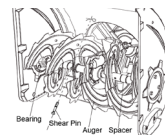


Рис. 20

Вал шнека

Не реже одного раза в сезон снимайте срезные штифты на валу шнека. Распылить смазку внутри вала, вокруг проставок. Также смажьте фланцевые подшипники, расположенные на обоих концах вала. (Рис. 20).

Коробка передач

Корпус шнека был заполнен смазкой и запечатан на заводе. В случае разборки по какой-либо причине добавьте новой смазки.

ПРИМЕЧАНИЕ: не переполняйте коробку передач. Это может привести к повреждению изоляции. Убедитесь, что на вентиляционной пробке нет смазки, чтобы сбросить давление.

Устройство для управления направлением желоба

Раз в сезон следует смазывать вазелином, льняным маслом, минеральным маслом, парафином.

Нижнее лезвие и регуляторы высоты (лыжи).

Нижнее лезвие и регулятор высоты находятся на нижней части снегоуборочной машины и подлежат износу. Их следует периодически проверять и при необходимости заменять.

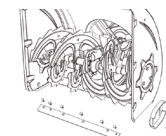


Рис. 21

Снятие регуляторов высоты:

1. Снимите четыре болта и шестигранные фланцевые гайки, которые крепят к снегоуборочной машине.
2. Соберите новые детали с 4 болтами (2 на каждой стороне) и гайками (Рис.21).

Снятие нижнего лезвия:

1. Снимите болты каретки и шестигранные гайки, которые крепят её к корпусу снегоуборщика.
2. Соберите новую подрезную пластину, убедившись, что головки болтов каретки находятся внутри корпуса. Надёжно затяните.

Замена ремня привода шнека

Чтобы снять и заменить ремень шнека вашего снегоочистителя, выполните следующие действия:

1. Снимите крышку ремня с передней стороны двигателя, отвернув два самонарезающих винта (Рис. 22)

ПРИМЕЧАНИЕ: Слейте бензин из снегоочистителя или поместите кусок пластика под крышку бензобака.

2. Осторожно поверните снегоочиститель вверх и вперед, чтобы он опирался на корпус шнека. Снимите крышку рамы с нижней стороны снегоочистителя, удалив четыре самореза, которые крепят ее (Рис. 23).
3. Снимите ремень шнека со шкива двигателя (Рис. 24).

- Ослабьте и снимите винт с буртиком, который действует как держатель ремня (Рис. 25).
- Освободите опорный кронштейн пружины от рамы (Рис. 26).

4. Снимите ремень со шкива шнека и наденьте ремень между опорным кронштейном и шкивом шнека. Установите новый ремень шнека, следуя инструкциям в обратном порядке.

ПРИМЕЧАНИЕ: НЕ забудьте установить на место винт с буртиком и снова подсоединить пружину к раме после установки сменного ремня шнека.

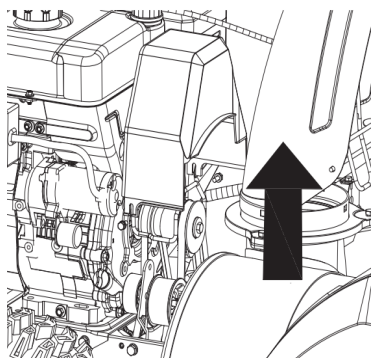


Рис. 22

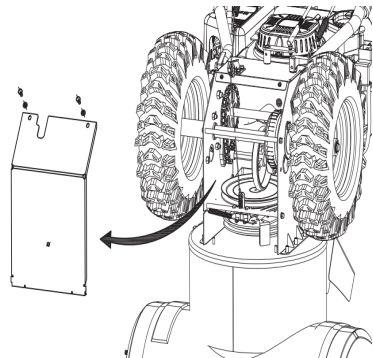


Рис. 23

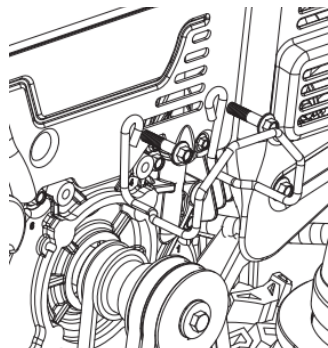


Рис. 24

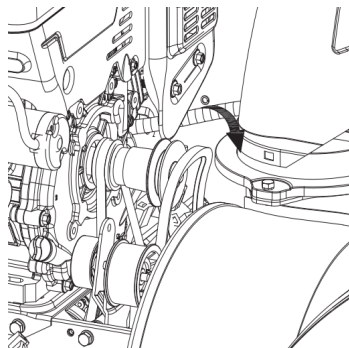


Рис. 25

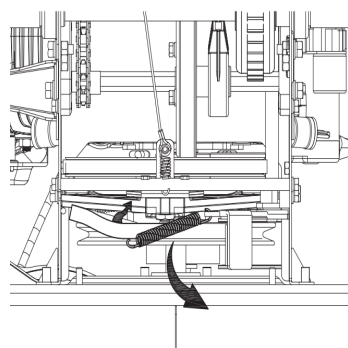


Рис. 26

Шнеки

- Шнек крепится к спиральному валу двумя срезными штифтами и шплинтами. Если шнек будет бить по инородному предмету или льду, снегоочиститель сконструирован таким образом, что штифты могут срезаться (Рис. 27).
- Если шнеки не вращаются, проверьте, не порезаны ли штифты. Один комплект сменных срезных штифтов прилагается к снегоочистителю. При замене штифтов нанесите масляную смазку на вал перед установкой новых штифтов.

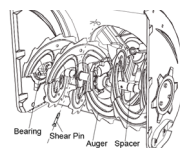


Рис. 27

Снятие фрикционного колеса

Если снегоочиститель не может двигаться с включенным управлением движением, а выполнение регулировки кабеля управления движением не решает проблему, возможно, необходимо заменить фрикционное колесо. Следуйте приведенным ниже инструкциям.

1. Осмотрите фрикционное колесо на наличие признаков износа или трещин и при необходимости замените. Установите рычаг переключения в третье положение (**F3**) вперед. Слейте бензин из снегоочистителя или поместите кусок пластика под крышку бензобака. Осторожно поверните снегоочиститель вверх и вперед, чтобы он опирался на корпус шнека.
2. а. Снимите крышку рамы с нижней стороны снегоочистителя, удалив четыре самореза, которые крепят ее.
б. Снимите правое колесо, удалив винт и раструбную шайбу, которые крепят его к оси (Рис. 28).
3. Вытяните приводной вал (Рис. 29).
4. С усилием вытащите шестигранный вал, снимите шестигранный вал и переходной вал в сборе (Рис. 30).
5. Выкрутите три винта, которые крепят боковые пластины фрикционного колеса вместе, замените только резиновое кольцо (Рис. 31).

6. Сдвиньте узел фрикционного колеса обратно на шестигранный вал и выполните указанные выше действия в обратном порядке, чтобы собрать компоненты.

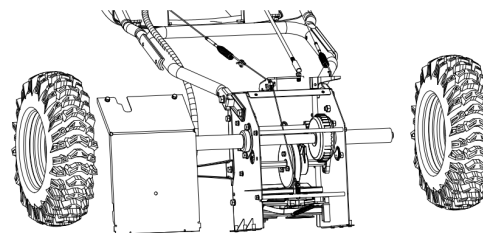


Рис. 28

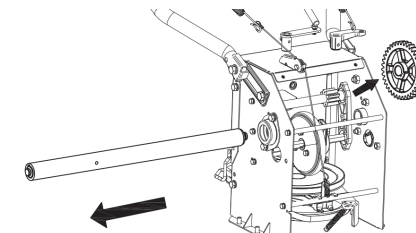


Рис. 29

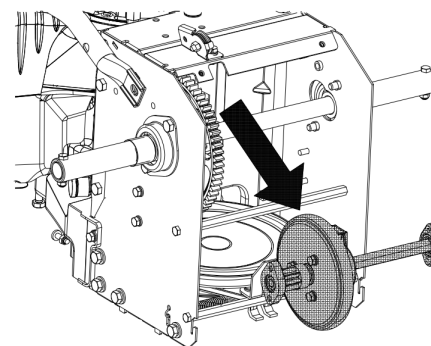


Рис. 30

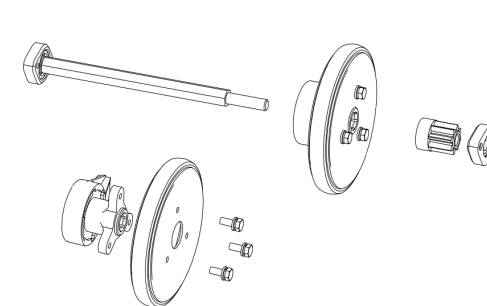


Рис. 31

Проверка уровня моторного масла

Слишком низкий уровень масла может привести к повреждению двигателя. Проверьте уровень масла перед запуском устройства.

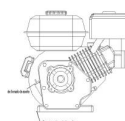


Рис. 32

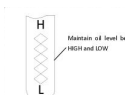


Рис. 33

1. Убедитесь, что двигатель установлен вертикально и ровно.
2. Открутите крышку заливной горловины от трубки заливной горловины и протрите щуп (Рис. 32).
3. Вверните крышку масла обратно в трубку заливной горловины. Надежно затяните.
4. Открутите и снимите крышку заливной горловины с трубки заливной горловины. Обратите внимание на уровень масла, если показания масла на щупе ниже отметки «L», медленно добавляйте масло до уровня «H», (Рис. 33).
5. Вверните крышку заливной горловины в трубку заливной горловины. Надежно затяните.
6. Вытрите пролитое масло.
7. Заменяйте масло по истечении первых 20, 50, 100 часов, а затем каждые 100ч.

Проверка свечей зажигания

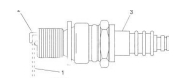


Рис. 34

Проверяйте свечу зажигания ежегодно или каждые 100 часов работы.

1. Очистите область вокруг свечи зажигания.
2. Снимите и осмотрите свечу зажигания.
3. Замените свечу зажигания, если фарфор треснул или электроды изрыты, сожжены или загрязнены.

4. Проверьте зазор электрода с помощью щупа и при необходимости установите зазор 0,030 (0,76 мм) (Рис. 34).
5. Установите на место свечу зажигания и надежно затяните.

Чтобы снизить риск попадания нежелательного материала на электроды свечей зажигания, соблюдайте следующие инструкции:

- Убедитесь, что частота вращения холостого хода правильно отрегулирована.
- Убедитесь, что выбран правильный тип топлива.
- Убедитесь, что воздушный фильтр чистый.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для замены необходимо использовать свечу зажигания с резистором. Свяжитесь с дистрибьютором или местным агентом для замены свечи зажигания.

Карбюратор

Если вы подозреваете, что ваш карбюратор нуждается в регулировке, обратитесь в специализированный сервисный центр для регулировки.

Скорость оборотов двигателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Избегайте серьезных травм или смерти. НЕ модифицируйте двигатель каким-либо образом. Изменение настроек регулятора может привести к тому, что двигатель и оборудование будут работать на небезопасных скоростях. НИКОГДА не вмешивайтесь в заводские настройки регулятора двигателя. Запуск двигателя быстрее по скорости, чем скорость, выставленная на заводе, опасен.

Контроль натяжения тросов

После длительного использования или когда ремни отрегулированы или заменены, управляющие тросы также должны быть отрегулированы. (Рис. 35).

1. Поднимите снегоочиститель вперед и установите его на корпус шнека.
2. Протолкните трос через пружину так, чтобы резьбовая часть была открыта.
3. Удерживая резьбовую часть, отрегулируйте гайку или пока не получите правильную настройку.
4. Снова протяните трос через пружину. Зацепите трос в верхнюю часть рычага сцепления (повторите процедуру для второго троса).

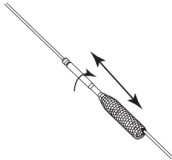


Рис. 35

Регулятор высоты (лыжи)

Пространство между полозьями и землей можно регулировать.

- Для тщательного удаления снега на гладкой поверхности поднимите башмаки на корпусе шнека.
- Используйте среднее или нижнее положение, когда очищаемая область неровная, например, гравийная дорога.

Изменение высоты регулятора:

1. Ослабьте четыре шестигранные гайки (по две с каждой стороны) и болты каретки. Переместите башмаки в нужное положение.
2. Убедитесь, что вся нижняя поверхность скользящего башмака прилегает к земле, чтобы избежать неравномерного износа скользящего башмака.
3. Надежно затяните гайки и болты.

Давление в шинах

Перед началом работы проверьте давление в шинах. Если давление в шинах не одинаково, агрегат может тянуть в одну или другую сторону.

6. ХРАНЕНИЕ

6.1. Подготовка двигателя



Внимание: Никогда не храните снегоочиститель с топливом внутри помещений без соответствующей вентиляции. В помещении не должно быть открытых источников огня, сигарет, водонагревателей и т.п.

Примечание: важно предотвратить образование отложений смолы в основных частях топливной системы двигателя, таких как карбюратор, топливный фильтр, топливный шланг или бак во время хранения.

Внимание: спиртовые смеси топлива могут привлекать влагу, что приводит к разделению и образованию кислот во время хранения. Кислоты могут повредить топливную систему двигателя во время хранения.

Чтобы избежать проблем с двигателем, топливная система должна быть опорожнена перед хранением в течение 30 дней или дольше, следуйте этим инструкциям, чтобы подготовить Снегоочиститель для хранения:

- Слейте топливо в канистру на улице, вдали от открытого пламени.
 - Убедитесь, что двигатель холодный.
 - Не курить. Топливо, оставшееся в двигателе разлагается и вызовет серьезные проблемы при запуске.
1. Удалите весь бензин из карбюратора и топливного бака, чтобы предотвратить образование отложений смолы на этих частях и повредить двигатель.
 2. Запускайте двигатель до тех пор, пока топливный бак не опустеет и не остановится из-за нехватки топлива.
 3. Слейте топливо из карбюратора.



ВНИМАНИЕ: Не сливайте карбюратор при использовании стабилизатора топлива. Никогда не используйте чистящие средства двигателя или карбюратора в топливном баке, так как это может привести к повреждениям.

Примечание: стабилизатор топлива является приемлемой альтернативой в минимизации образования отложений топливной смолы во время хранения. Добавьте стабилизатор к бензину в топливном баке или контейнере для хранения, всегда следовать коэффициентом смешивания найденным на упаковке. Запустите двигатель не менее чем через 10 минут после добавления стабилизатора, чтобы он достиг карбюратора. Не сливайте карбюратор при использовании стабилизатора топлива.

4. Снимите свечу зажигания и залейте немного моторного масла через отверстие свечи в цилиндр. Закройте отверстие свечи зажигания тряпкой и проверните двигатель несколько раз, чтобы распределить масло. Заверните свечу зажигания.

6.2 Подготовка снегоуборщика

При хранении снегоуборочной машины в неветилируемом или металлическом сарае следует соблюдать осторожность, чтобы защитить оборудование от коррозии, используя легкое масло, чтобы покрыть оборудование, особенно любые цепи, пружины, подшипники и тросы.

Удалите всю грязь с внешней стороны двигателя и оборудования. Следуйте рекомендациям по смазке в разделе техническое обслуживание данного руководства. Храните оборудование в чистом сухом месте. Срок службы изделия 2 года. Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований данного руководства по эксплуатации.

7. СРОК СЛУЖБЫ И УТИЛИЗАЦИИ

При полной выработке ресурса изделия необходимо его утилизировать с соблюдением всех норм и правил. Для этого необходимо обратиться в специализированное предприятие, которое соблюдает все законодательные требования и занимается профессиональной утилизацией.



Продукция соответствует требованиям:
ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»;
Импортёр и уполномоченный представитель изготовителя: ООО «ТехноМотоТорг»
428020, Чувашская Республика, г.Чебоксары, Базовый проезд, д.5А, офис 5.
Сделано в КНР.

8. ОБЩИЕ ГАРАНТИИ И УСЛОВИЯ

Правовой основой настоящих гарантийных обязательств является действующее законодательство Российской Федерации, в частности Федеральный Закон РФ «О защите прав потребителей» и Гражданский Кодекс РФ часть 2 статьи 4561-491. Условия и ситуации, не оговоренные в настоящих гарантийных обязательствах, разрешаются в соответствии с вышеуказанными законами.

Уважаемый покупатель!

Вы приобрели оборудование фирмы Каскад! Компания Каскад гарантирует бесплатный ремонт оборудования в течение 12 месяцев со дня продажи через торговую сеть при наличии оригинала гарантийного талона установленного образца, а также при правильной эксплуатации изделия согласно прилагаемой инструкции. В течение гарантийного срока владелец имеет право на бесплатный ремонт изделия по неисправностям, которые явились следствием производственных дефектов.

Техническое освидетельствование изделия на предмет установления гарантийного случая производится в авторизованных производителем сервисных центрах. Гарантийный ремонт производится только при наличии гарантийного талона. При отсутствии гарантийного талона, а также при не полностью заполненном талоне, гарантийный ремонт не производится, претензии по качеству не принимаются, при этом гарантийный талон считается недействительным и изымается гарантийной мастерской. Инструмент предоставляется в ремонт в комплекте с рабочими сменными приспособлениями и элементами их крепления. Заменяемые детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийные обязательства не распространяются на следующие случаи:

- несоблюдение пользователем предписания инструкции по эксплуатации, ненадлежащее хранение и обслуживание, использование инструмента не по назначению;
- эксплуатация инструмента с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари);
- при наличии механических повреждений (трещин, сколов) корпуса или шнура электропитания;
- при наличии повреждений, вызванных действием агрессивных сред и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др., например, при коррозии металлических частей;
- при наличии повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в инструмент инородных тел, например, песка, камней, материалов и веществ, не являющихся отходами, сопровождающими применение инструмента по назначению, ненадлежащим уходом;
- при неисправностях, возникших вследствие перегрузки, повлекшей выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например, ротора и статора, а также вследствие несоответствия параметров электросети напряжению, указанному в табличке номиналов;
- при выходе из строя быстроизнашивающихся деталей и комплектующих (угольных щёток, приводных ремней и колес, фрикционных дисков, резиновых уплотнений, сальников, смазки, свечей

зажигания, защитных кожухов, травосборников у косилок, воздушных фильтров, направляющих роликов, ствалов, крыльчаток, соединительных патрубков, хомутов и т. п.), сменных приспособлений (пилок, ножей, дисков, триммерных головок, форсунок, сварочных наконечников, патронов, подошв, цанг, сверл, буров, шин, цепей, звездочек, болтов, гаек и фланцев крепления, аккумуляторов);

- на обычное техническое обслуживание, а так же промывку топливной системы и устранение забиваний (в результате действий химикатов, грязи углеродистых и известковых отложений и т.п.);
- при вскрытии, попытках самостоятельного ремонта и смазки оборудования, при внесении самостоятельных изменений в конструкцию изделия о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей, отсутствующие или не довернутые винты и элементы крепления, щели на корпусе, удлинённый шнур питания;
- при наличии повреждений или изменений серийного номера на оборудовании или в гарантийном талоне, или при их несоответствии;
- на неисправности, возникшие в результате перегрузки инструмента, повлекшей из строя электродвигателя или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки изделий относятся, помимо прочих: появление цветов побежалости, деформация или оплавления деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов электродвигателя под действием высокой температуры;
- при перегреве изделия или не соблюдении требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшего выход из строя поршневой группы, к безусловным признакам которого относятся залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца;
- на профилактическое обслуживание (регулировка, чистка, промывка, смазка и прочий уход). Срок гарантии продлевается на время нахождения изделия в гарантийном ремонте.

Товар получен в исправном состоянии, без видимых повреждений, в полной комплектации, проверен в моем присутствии, претензий по качеству товара не имею.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен:

Подпись: _____

КАСКАД

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН №

Изделие

Серийный номер

Дата продажи

СВЕДЕНИЯ О ПРОДАВЦЕ

Наименование торговой организации

Продавец

ВНИМАНИЕ

Печать продавца:

С правилами эксплуатации и условиями гарантийного обслуживания ознакомлен. До меня доведена полная и исчерпывающая информация о проданном мне товаре. Товар получен мною без механических и иных повреждений, с ненарушенной заводской упаковкой, в полной комплектации. Претензий по качеству, комплектности и внешнему виду товара не имею.

Подпись покупателя

Дата приема в ремонт

Дата приема в ремонт

Дата выдачи из ремонта

Дата выдачи из ремонта

Серв. центр/подпись

Серв. центр/подпись

Гарантийный талон №

Дата продажи

Дата приема

Дата выдачи

Изделие/номер

Покупатель

М.П. Сервисного центра

Гарантийный талон №

Дата продажи

Дата приема

Дата выдачи

Изделие/номер

Покупатель

М.П. Сервисного центра

КАСКАД

Техника которая пашет